

# 減マイカー推進運動

LRT

### 政策的に アメとムチ

ガソリン代・  
自動車税等  
の税金を高くする

行政による  
法整備（ムチ）と  
減クルマをした人  
へのご褒美（アメ）

公共交通機関を  
利用する人に  
対する減税

治安をよくする  
（治安を良くして  
車に乗る機会を  
減らす）

減自動車に  
取り組んでいる  
盛岡市の  
イメージCMを  
ながす

子供への意識づけ  
（減クルマ教育  
意識改革）

### 公共交通を 値下げしよう

公共交通機関の  
料金を下げる

バス代を安くする  
（その分補助金を出す）

J Rの値下げ  
（都市間交通  
盛岡 秋田、  
青森、北上）

L R T、バスの経営  
に税投入をして  
運賃を大幅に安く  
する

バスの値下げ  
（何らかの補助付きで）

### 駐車場と 新サービス

割引券  
車で来た人は  
タダなのに  
公共交通で  
来た人だけ  
お金を払う  
のはおかしい

郊外大型店駐車場の  
有料義務化

県庁・市役所など  
公共施設  
（特に中心部の  
無料駐車場をやめる）

買い物などに車以外で  
来た人のために  
価格の安い買い物  
バックツアーなどを  
つくる

公共交通機関を  
利用してきた人に  
助成する

スーパーや大型S C  
へ行った人に  
何らかの対価  
（駐車場整備費が減る  
ので、その分還元）

大通りに自転車  
で買い物に来た人には  
特典がつく

### バス

バスを小型化  
せまい道でも  
走れるように

バスの利用時間帯  
の延長  
（飲んだ後でも）

バスの停留所の  
間隔を狭くする  
（200~300m）

シーズン限定だけ  
でも・

盛岡広域圏で  
バスと電車の  
共通カード

ノンステップ  
バスを増やす  
（低床式）

普通バスと  
急行バスをつくる

バスの乗り換えの  
快適さ  
バス時間・乗り換えの  
アナウンス

バス停を  
もっと快適に

公共交通機関を  
利用する人に  
対する減税

公衆トイレ設置  
（公共交通機関）

バスの路線を増やす

バスにもS U I K A

通勤における  
乗りあい制づくり  
（社宅や寮なら  
できやすい）

### 電車

I G R  
定時の発着化

イオンの前に  
駅をつくる  
（前潟駅）田沢湖線

I G R  
の快速増

I G R 青山駅と  
バス停の関係の改善  
（使いにくい）

I G R の同時間  
ダイヤ  
覚えやすい

公共交通軸として  
L R Tを導入する  
L R Tはパークアンド  
ライド、サイクル  
アンドライド、自転車  
乗り入れ可、バス  
アンドライドと組み  
合わせる

国土交通省の道路  
特定財源をL R T 整  
備に振り向ける

通過交通が中心部  
に入っていない  
仕組みづくり  
（ロードプライシング  
など）

中心市街地をトラ  
ンジットモール化  
する

盛岡中心部への車乗  
り入れ禁止（飲食目  
的が結構多い）

### ハード整備

車の通れる道路と  
専用道路、徒歩、自  
転車の道路を振り分  
ける

道路に公共交通専用  
部分を設ける（今よ  
り厳格に）

自転車の走行レーン  
を増やす

### 自転車関係

自転車通勤応援  
（自転車で来る人  
には軽食やタオル  
や雨具の用意）

自分の体力に応じて  
徒歩、自転車、車の  
範囲をつくる

止まったままでも  
変速出来る  
自転車をつくって  
ほしい

盛岡駅東口に自転車  
の止める場所がな  
い。地下駐輪場は  
最悪使えない

冬でも自転車が安全  
に乘れるようにロー  
カルエネルギー（温  
泉、地下水熱）や汚  
泥熱や排水熱などを  
使って自動車通勤を  
減らす

年齢に応じて  
自動車通勤してよ  
い距離を決める  
例：20代 半径3km以  
内は車はダメ  
30代 半径2km以  
内は車はダメ  
40代 半径1km以  
内は車はダメ  
50代 半径500m以  
内は車はダメ

県知事、市長に  
バス、自転車  
通勤をしてもら  
う（緊急時除く）

有名人が出るドラ  
マで自転車を使っ  
てもらおう

1人乗りの  
自動車をつくる

減クルマの社会はどうなるのか？

車がないと街がさびしい？

公共交通が充実している  
(バス、LRT等)

市民にやさしい公共交通  
(低料金)

観光客向けの交通体系

レンタサイクル  
(観光地に行きやすい)

安全で快適なまち  
(人が多く、集まっていて賑わっているイメージ)

## 安心・安全な交通システム

子供をあまやかさない。送迎をしない(高校生以下)

わかりやすい安心・安全な交通システムの開発

小中学校の行事は公共交通、徒歩、自転車で行ける所で行う

バス料金を一定料金に。乗り換え割引をする

バス路線をわかりやすく

公共交通に税金を入れ、利用料金を車以外にする

公共交通の利便性を高める(値下げ、増便) 利用者増という仕組みをつくる

バス(公共交通の本数の増加)

天気が悪い雨の日や冬の日を想定した公共交通の設定

ノーマイカーデーの推進(今も一部で実施しているが全面的に)

## 政策

減クルマを優先に考えた政策に(使いやすい駐輪場等)

## 自転車

自転車通勤の手当てを上げる

歩行者・自転車利用者に買い物券を(商店街)

冬期以外の晴れた日は原則自転車通勤(5km以内)2km以内は徒歩

中心商店街の指定駐輪場(有料)を使用した時の買い物券の発行

## 手当、税

通勤における公共交通使用に手当を出す

通勤手当を改める

公共機関を助けるため補助金をとる

車通勤手当をカット

1家の所有台数が多い場合自動車税を上げる

通勤手段の配分や変更を企業や団体に義務付ける未達成の企業にペナルティ

## 道路

道路の車線を減らして自転車レーンにする

道幅を拡幅しない

道路の車線を削って他の用途に転用(バス専用レーン歩行者、自転車道LRT等)

車に不便な道路にする

## 交通制限

一定区域内に車の乗り入れ禁止(地域限定)

指定日時、指定区域への進入禁止(中心市街地等)

中央通と?以外で自家用車通行を制限する

自動車乗り入れの制限

## 教育

家族でバス  
家族で自転車  
家族で電車

車を使わなくても楽しい時間の過ごし方があることを発見教育する

土曜・日曜は自転車・バス列車で家族はすぞす

カーシェアリング

## 環境

環境税を取って環境にやさしい交通手段の整備に投入

都市を3極にする  
中心から5km内通勤

自宅の側に仕事を

車には遠回りさせよう

免許に年齢の上限を定める

適性検査をする

# “減クルマ”

C班 2006・12・4

## LRT

JR山田線の  
利用促進  
(増便・LRT化)

軽便規格で安く  
出来る?

中心市街地に  
LRTを

パークアンド  
ライドの拡充

## まちづくり

高齢者・身障者を  
守る街づくり  
ユニバーサル  
デザインの充実

30万弱の人口は、  
丁度良い  
感じがする  
街づくりがしやす  
いのでは?

車でないと行く  
ことができない  
施設が増えている  
(車で行く方が利  
利)

市中央に  
集中している  
役所機能

冬季に歩道の  
除雪が行き届いて  
いること  
(安全に  
歩行可能)

## 意識改革

利用者の意識改革  
自分達の町を  
自分達で良くする  
意識

日本人は古い街並み  
が駐車場化で崩され  
ても痛みと感しない  
(欧州都市との違い)

地球温暖化がもた  
らす恐ろしさが実感  
できない(車及び  
車関連の総計での  
CO<sub>2</sub>排出  
格段に多い)

車利用者がバス・  
自転車や徒歩等で  
通勤を体験する運動  
(マイカー以外の交通手  
段の良さを体験、  
環境を意識)

車の走行と駐車場  
なしでは商業が  
立ちゆかない  
(と思われる)

タバコの害と  
車の害との対比

一方通行を  
利用して  
人・自転車と  
自動車の  
住み分けを!

## 公共交通のサービス向上

### 料金など

バス・タクシー・  
鉄道の共通乗車券  
(料金もそれなりに  
安価)

公共交通機関の  
高齢者優待パスで  
高齢者の交通事故  
防止

バス料金  
半定額制

公共交通機関  
利用者(定期券  
保有者)に  
各種割引サービス

鉄道とバスの  
共通バス

バスカードで  
JRやIGRも  
乗れる!!

### 運行本数・ハードなど

バスロケが  
もう少し  
正確だといいなあ

バスの本数が  
ほしい  
1日4往復は  
かなしい

朝夕のバス・鉄道が  
混んでいる  
すし詰め状態の  
バス等より  
車の方が快適

公共交通の利便  
(運行回数含む)  
が良くなること

まず低床バスの  
充実?

バス停で雨・雪に  
濡れたくない  
上屋がほしい

ICカードの  
導入

## 規制

車に厳しく  
時間帯通行止等を  
厳しく

朝夕の渋滞が  
ひどい  
(バスが時刻  
通りにこない)

## 自転車

道路段差を  
なくす  
自転車でもこける

駅の駐輪場の  
安全性  
高級チャリを  
盗まれたくない

勤務先に  
シャワー室が  
完備されること  
(有償も可)

盛岡駅の駐輪場を  
駅の近くに設置

カッコ良さや  
機能などもっと  
自転車を知る

# 「減クルマ」のアイデアと取り組み

## 公共交通のさらなる提案

中央通りの真ん中に 電車を走らせる	LRTと併用して 馬車鉄道は？
バス専用レーン を設置する	道路特定財源を 公共交通へ
モノレールは 全くだめか	トロリーバス はどうか？
自転車道の整備	

## 交通の学習勉強教育

知事・市長は 定期的に馬車や 自転車出勤の義務	飲酒運転の 取締強化
自転車通行の 指導を充実化	厳冬期の公共交 通のサービス 車からまず降りて もらう

## 「人馬」産業

馬車復活	馬車工業 トヨタ自動車
岩手大学のキャン パス内を走らせる (電車・馬車) 駅も作る(駅弁も)	ITの活用 (乗り継ぎなど)
馬車道の設置(建設)	人力車の復活 (知事・市長) かごの復活

## やろうと思えばすぐにやれること

ガソリン代を高く する(課税する)	バスセンターの リニューアル 乗り換えの 利便性の向上 もっとかっこよくする	バス路線の充実
駐車料金を上げる (課税する) 無料駐車場をなくす	知事・市長などの 公用車全廃 一切なくす	自転車通勤者の 通勤手当 を車使用者の3 倍にする
ノーマイカーデー の実施 自転車通勤 でも通勤手当支給	都市内共通運賃制	

## 大企業への要請

IGRに自転車 を乗せて	郊外店を活用した パークアンド ライド
バス停に 駐輪場を設置	駅には 東西通路を 必ず設置

小森林、帷子、吉田、後藤、多田  
佐藤、菊池、鈴木、岡崎